

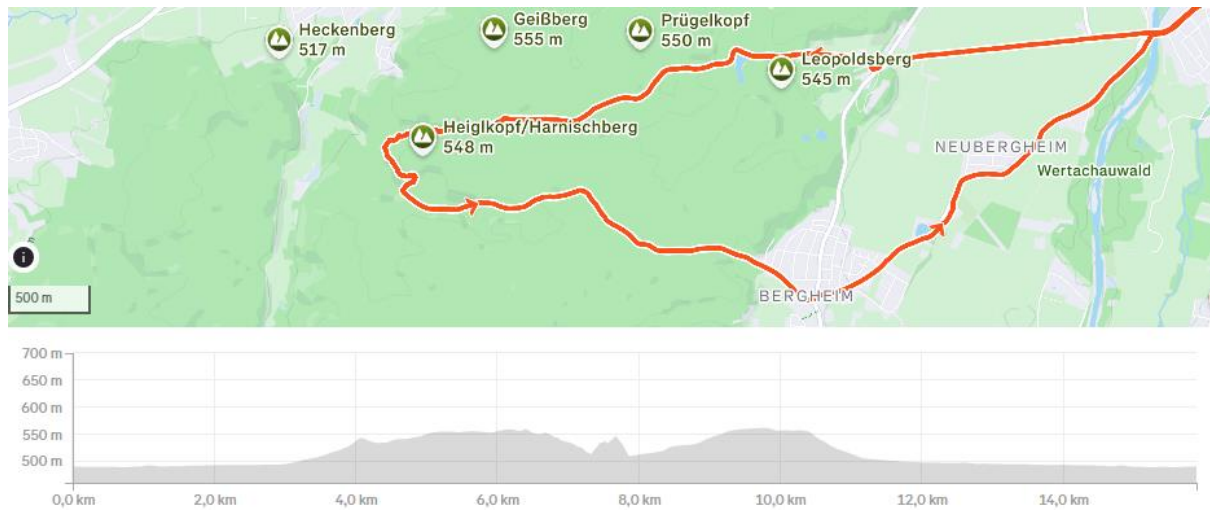
Harnischberg-Trail - Testfahrt 29 gegen 26 Zoll

Ein Spannender Vergleich zwischen 29“ und 26“ MTB's. Ist ein modernes Cross-Country wirklich so viel schneller als ein 25 Jahre altes Rad?



Die Strecke:

Straße, unbefestigter Weg, Waldwege und ein schöner MTB-Trail



20. März, mit dem 29“ Radon:

15,88 km **44:42** **171 m** **70**
Distanz Bewegungszeit Höhenmeter Relative Leistung

	Schnitt	Max
Geschwindigkeit	21,3 km/h	48,7 km/h
Verstrichene Zeit	44:42	



Klar

Temperatur

Luftfeuchtigkeit

9 °C

57%

Gefühlt

Windgeschwindigkeit

Windrichtung

10 °C

7,2 km/h

ENE



Segmente:

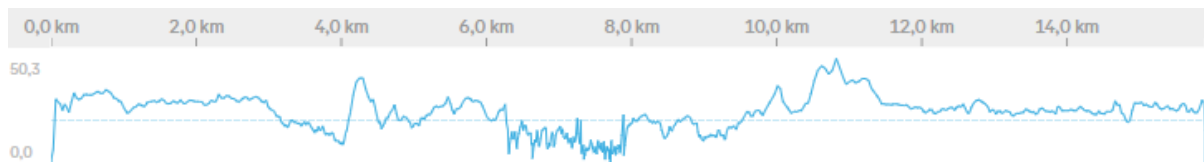
Name	Zeit	Geschwindigkeit
Göggingen - Wellenburg (Wellenburger Straße) 1,34 km 14 m 0,4%	2:31	31,9 km/h
Wellenburg Leopoldsberg nord * 0,81 km 43 m 5,2%	3:03	16,0 km/h
Wilde Maus 1,65 km 47 m -2,7%	9:45	10,2 km/h
Bergheim->Neubergheim 0,78 km 3 m -0,4%	1:43	27,5 km/h
Neubergheim-Wertach 1,11 km 2 m -0,2%	2:32	26,5 km/h

21. März, mit dem 26“ BMW:

15,90 km 45:06 177 m 71
Distanz Bewegungszeit Höhenmeter Relative Leistung

	Schnitt	Max
Geschwindigkeit	21,2 km/h	50,3 km/h
Verstrichene Zeit	45:30	

 Bewölkt
Temperatur 7 °C
Luftfeuchtigkeit 76%
Gefühlt 4 °C
Windgeschwindigkeit 10,4 km/h
Windrichtung ENE



Segmente:

Name	Zeit	Geschwindigkeit
Göggingen - Wellenburg (Wellenburger Straße) 1,34 km 14 m 0,4%	2:39	30,3 km/h
Wellenburg Leopoldsberg nord * 0,81 km 43 m 5,2%	3:11	15,3 km/h
Wilde Maus 1,65 km 47 m -2,7%	10:12	9,7 km/h
Bergheim->Neubergheim 0,78 km 3 m -0,4%	1:48	26,2 km/h
Neubergheim-Wertach 1,11 km 2 m -0,2%	2:39	25,3 km/h

Fazit: Auf meiner Teststrecke war das 29er im Durchschnitt gerade mal 0,1 km/h schneller. Das 26er ist vielleicht durch den geringeren Luftwiderstand bergab noch etwas schneller gewesen. Aber im schwierigen Gelände geht das 29er viel besser durch, schon allein wegen der Federgabel. Im steilsten Stück hats mich wegen der extrem sportlichen Geometrie über den Lenker des 26er geworfen. Also flott unterwegs kann man mit beiden sein, aber auf dem 29er fährt es sich viel schöner.